



1. Kommunalt stöd

Leksands kommun kan lämna stöd (nedan **Kommunalt stöd**) till väghållningsorganisation som förvaltar enskild väg inom kommunen. Förutsättningarna för att utge sådant stöd redovisas nedan.

Kommunalt stöd kan ges i form av ekonomiskt bidrag (nedan **Ekonomiskt bidrag**) eller i form av att kommunen utför delar av skötseln av den enskilda vägen (nedan **Kommunal skötsel**).

2. Väghållningsorganisation

Med väghållningsorganisation (nedan **Väghållningsorganisation**) avses gemensamhetsanläggning för väg som förvaltas genom delägarförvaltning eller samfällighetsförening. Om det föreligger särskilda skäl kan även annan fastighetsägare eller annan part som har säkrat rätten att nyttja och underhålla den aktuella vägen juridiskt accepteras som Väghållningsorganisation.

Exempel på sådana särskilda skäl är att:

- Sökanden har rätt att agera som väghållare och kan uppvisa en ordnad förvaltning som motsvarar delägarförvaltning eller samfällighetsförening, eller att
- sökanden är part i en pågående lantmäteriförrättning för att bilda gemensamhetsanläggning och kan visa att processen drivs aktivt samt att sökanden har övriga berörda parter stöd för sin ansökan om kommunalt stöd.

3. Ansökan om Kommunalt stöd

Väghållningsorganisation som önskar erhålla Kommunalt stöd för enskild väg ska ansöka om det skriftligen hos kommunen. Ansökan behöver vara kommunen tillhanda senast 31 oktober för att stöd ska kunna beviljas avseende innevarande år. Ansökan ska innehålla information om firmatecknare, kontaktperson med aktuella kontaktuppgifter och i förekommande fall en redovisning av statliga driftbidrag för de senaste två åren, per vägnummer och vägdel. Väghållningsorganisationen ska även, i förekommande fall, bifoga stadgar och protokoll från sin senaste föreningsstämma.

3.1 Besiktning

Kommunen kan behöva hålla syn på platsen innan beslut om Kommunalt stöd beviljas, som grund för bedömning av huruvida vägen uppfyller kriterier för Ekonomiskt bidrag respektive Kommunal skötsel.

Om kriterierna inte uppfylls ska kommunen redogöra för vilka brister som finns. Om bristerna bedöms kunna avhjälpas inom rimlig tid ska Väghållningsorganisationen ges rimlig tid att åtgärda dem innan Kommunen beslutar att bevilja eller avslå ansökan om Kommunalt stöd.

Om större upprustningsåtgärder krävs finns möjlighet att söka kommunalt Upprustningsstöd enligt särskilt regelverk. Grund för att prioritera ansökt upprustningsbidrag är bland annat att upprustningen sker för att åtgärda brister som påtalats av kommunens driftorganisation, brister som bedöms medföra allvarliga risker och åtgärda brister som har noterats av Trafikverket på vägar med statsbidrag.

3.2 Avtal

Om kommunen beslutar att bevilja Văghållningsorganisation Kommunalt stöd ska parterna ingå avtal som reglerar förutsättningarna för stödet.

4. Ekonomiskt bidrag

Văghållningsorganisation som förvaltar enskild väg som är av allmänt intresse kan ansöka om Ekonomiskt bidrag.

För Ekonomiskt bidrag ska vägen uppfylla följande kriterier:

1. Vägen utgör angöring för fast boende (folkbokförd på bostad längs vägen) som ingår i Văghållningsorganisationen.
2. Vägen hålls öppen för allmän trafik året runt.
3. Vägen kategoriseras som någon av följande vägtyper:

Vägtyp	Definition
Kategori A	Väg i områden som i lokala trafikföreskrifter (LTF) klassats som tätbebyggt område eller anges som tätort enligt SCB:s definition.
Kategori B	Väg som fungerar som huvudväg, genomfart eller uppsamlingsväg för trafik i eller genom en sammanhållen bebyggelse.
Kategori C	Utfartsväg som fungerar som utfart för minst en fastighet med fast boende till allmän väg, kommunal väg, tätortsväg eller vägkategori A. Văglängd minst 100 m.
Kategori D	Väg som utgör länk mellan kategori A-, B- eller C-väg eller från sådan kategori till allmän väg.

Văgen ska ha följande standard:

1. Văgkropp med god bärighet för åretruntbruk och vägens dimensionerande trafik.
2. Slitlager, grus- eller asfaltbeläggning med god funktion anpassad till vägens bärighet och dimensionerande trafik.
3. God dränering och avvattnings av văgkroppen. Diken och trummor ska vara anpassade efter vägens behov (văgtrumma genom väg minst 300 mm, sidotrumma minst 200 mm).

4.1 Beräkning av ersättning

Bidrag utgår med 30 kr per löpmeter väg vid tidpunkten för regelverkets införande. Bidraget per löpmeter văgs fastställs därefter årligen i kommunplanen. Från beloppet görs avdrag för eventuellt statligt driftbidrag som Văghållningsorganisationen erhåller för vägen.

4.2 Utbetalning

Bidrag betalas ut till ett bank- eller plusgiro tillhörande Vaghållningsorganisationen eller vid särskilda skäl till den som kan påvisa ekonomiskt ansvar för Vaghållningsorganisationen.

5. Kommunal skötsel

Vaghållningsorganisation som förvaltar enskild väg som är av allmänt intresse kan ansöka om Kommunal skötsel.

Kommunal skötsel erbjuds enbart vägar inom Kategori A och B-områden samt vägar som utgör en länk mellan sådana områden.

För Kommunal skötsel ska vägen vidare uppfylla kriterierna för Ekonomiskt bidrag ovan samt därtill också följande kriterier:

1. Vägen ska vara i sådant skick att arbetet kan utföras med normal utrustning och med hänsyn till utförarens arbetsmiljö liksom trafiksäkerhet. Kommunen ställer därför krav på att:
 - 1.1. Körbanan ska ha en bredd som medger god framkomlighet och i hela sin sträckning medger rationell skötsel,
 - 1.2. godtagbar vändningsmöjlighet ska finnas inom vägområdet (vaghållnings-, räddnings-, renhållningsfordon etc. ska kunna vända),
 - 1.3. utrymme finns som ger möjlighet att lägga upp snö utanför körbana och vändyta,
 - 1.4. mötesplats eller annan likvärdig möjlighet till möte mellan fordon, och
 - 1.5. vägområde och vändutrymme får inte användas på sätt som hindrar skötsel.

Om statligt driftbidrag utgår för enskild väg med Kommunal skötsel ska Vaghållningsorganisationen tillse att kommunen erhåller de delar av bidraget som motsvarar de åtgärder som kommunen utför.

5.1 Kombination av Ekonomiskt bidrag och Kommunal skötsel

Vaghållningsorganisation som förvaltar väg som uppfyller både kraven för Kommunal skötsel och Ekonomiskt bidrag kan välja mellan de två formerna av Kommunalt stöd, dvs. Kommunal skötsel eller Ekonomiskt bidrag. Kommunal skötsel kan också väljas för vissa vägsträckor och Ekonomiskt bidrag för andra inom samma Vaghållningsorganisation. Så kan exempelvis vara fallet om en delsträcka uppfyller kraven för Ekonomiskt bidrag, men inte för Kommunal skötsel.

5.2 Kommunens åtagande vid Kommunal skötsel

Kommunens åtagande omfattar följande åtgärder:

- **Barmarksskötsel grusväg.** Hyvling eller sladdning och dammbindning 1 – 2 gånger per år. Skötsel och utbyte av vägtrummor under väg ≤ 400 mm (ej sidotrummor). Dikesslätter 1 gång per år under hösten.

- **Barmarksskötsel belagd väg.** Skötsel och utbyte av vägtrummor under väg ≤ 400 mm (ej sidotrummor) och mindre tillfälligt uppkomna vägsador (tex potthål). Dikesslätter 1 gång per år under hösten.
- **Vinterskötsel grusväg.** Snöröjning, sandning vid ishalka, svallisrivning, ishyvling och trumupptining.
- **Vinterskötsel belagd väg.** Snöröjning, sandning vid ishalka, sandsopning, svallisrivning, ishyvling och trumupptining.

Enskilda vägar som omfattas av kommunal skötsel tas in i kommunens övergripande planering av vägskötsel. Prioriteringar kan behöva göras och avvikelser från ovan beskrivet åtagande kan förekomma.

5.3 Extraordinära händelser

Vid extraordinära händelser avseende enskild väg med Kommunal skötsel ska kommunen verka för att vägen ska hållas farbar. Kommunstyrelsen avgör om kommunen ska gå in med extra medel samt i så fall i vilken omfattning och form.

6. Ansvar för återkoppling till kommunen

Väghållningsorganisation som beviljas Kommunalt stöd ska årligen senast fem månader efter räkenskapsårets slut till kommunen lämna:

- årsmötesprotokoll
- ekonomisk redovisning
- firmatecknare, kontaktperson med aktuella kontaktuppgifter
- förändrade förutsättningar (antal fast boende, vägstandard, väglängd etc) som ligger till grund för Kommunalt stöd
- redovisning av statligt driftbidrag (per vägnummer och vägdel) i förekommande fall.

Det kommunala stödet kan dras in om Väghållningsorganisationen inte följer ovannämnda villkor eller förändring uppstår som innebär att Väghållningsorganisationen inte längre uppfyller kraven för Kommunalt stöd. Beslutet om indragning av Kommunalt skötsel fattas av behörigt organ i enlighet med kommunens delegeringsordning.