

Minnesanteckningar Vägsyn 18 – 21 augusti 2025

18 augusti

Närvarande:

Per-Erik Ingels
Maria Hjohlman
Jakob Stormats
Gunnar Storén
Hans Tolförs
Göran Daniels
Elisabet Ingels
Sune Hjort
Anders Gullback

Vägdel 12 Båthusvägen

Vägdel 12 a Båthusvägen

1. Potthål finns.
2. På avsnittet mellan bystugans övre och nedre parkering har vägen skurit sig då vatten från övre parkeringen rinner på vägbanan eftersom dagvattenbrunnen och lutningarna runt dagvattenbrunnen inte fungerar som avsett.

Vägdel 13 Åkervägen (norra)

3. Behov av nytt slitlager. Gärna kalkgrus.
4. Två vägtrummor under vägen. Båda i gott skick. Eventuellt skulle dikesrensning nedströms trummorna vara önskvärt för att säkra avrinning från vägområdet.

Vägdel 14 Bygattu

5. Lagning efter slukhål vid brunn ej färdigställd (Dala vatten och avfall AB har meddelat att asfaltering runt brunnen kommer att ske innan vintern).
6. Vägmarkeringskäppar kan behövas vintertid då snön yr in från sidan.

Vägdel 14 a Bygattu

7. Framkomlighetsproblem förekommer vid otillåten parkering på denna vägdel.

Vägdel 14 b Bygattu

Vägdel 15 Bygattu

Vägdel 16 Bygattu

8. Vägmarkeringskäppar kan behövas vintertid då snön yr in från sidan.
9. Trafikspegel bortkörd av lastbil i korsningen mot Sundsgattu.

Vägdel 17 Bygattu

Vägdel 18 Nygårdsgattu

10. Sidomarkeringsskyltar i korsningen med Bygattu lutar och bör rätas upp.

Vägdel 19 Nygårdsgattu

11. Lera tränger upp i vägmitt bitvis.
12. Trafikspegel bortkörd av lastbil i korsningen mot Vattugattu.

Vägdel 20 Vattugattu

Vägdel 21 Boställsgattu

13. Behov av kantskärning samt dikesrensning.

Vägdel 22 Boställsgattu

Vägdel 23 Sundsgattu

14. Lera tränger upp i vägmitt bitvis.

Vägdel 24 Sundsgattu

Vägdel 25 Lissgattu

Vägdel 26 Pipargattu

15. Del av vägen uppfyller ej kommunens krav för ett erhålla skötsel då den är för smal. Staket trycks sönder vid snöröjningen.
16. Vegetation hänger över vägbanan
17. Potthål i asfalt i korsningen mot Svinåkersgattu.
18. Befintlig trafikskylt "Förbud mot infart med fordon" bör bytas mot ny skylt vid korsningen med Svinåkersgattu.

Vägdel 27 Pipargattu

Vägdel 27 a Pipargattu

19. Vatten rinner från Åkervägen in på Pipargattu och vidare in på fastigheterna på ovansidan om Pipargattu.
20. Vatten rinner även från Pipargattu vidare på Boställsgattu. Bör ses över i syfte all leda vattnet mot befintliga diken.

Vägdel 28 Svinåkersgattu

21. Vegetation hänger över vägbanan

19 augusti 2025

Närvarande

Per-Erik Ingels
Maria Hjohlman
Jakob Stormats
Viveca Jobs
Magnus Darke
Per Olov Illis
Ulf Nordqvist
Lars Liljegren
Jon Björ

Vägdel 6 Lindsvedsvägen

22. Under våren rann vatten under trumman. Denna bäck bidrar till översvämning av Solgårdsvägen längre ner (se Solgårdsvägen).



Vägdel 7 Lindsvedsvägen
23. Längsgående sprickor.



- 24. Trumma under väg vid korsning Solgårdsbacken fryser upp.
- 25. GPS-visar olämplig färdväg mellan Sågmyravägen och Lindsvedsvägen
- 26. Avsläntning utanför asfaltkant behöver förstärkas ovanför Tibble 44:6



Vägdal 10 Sturbacken

27. Dikesrensning och säkrande av vattenavrinning. I korsningen med Getskump behöver lutningar åtgärdas och funktionen på trumman under Getskump säkras.



Vägdel 11 Getskump

28. Otillräcklig dikning på ovansidan om vägen. Behov av slitlager. Här kan kalksingel vara lämpligt. Det vatten som kommer uppifrån (ovanför vägen Getskump) och rinner nedåt hamnar så småningom i riskområdet för skred. Här behövs en noggrann genomgång av hur vattnet ska ledas och inte ledas innan några åtgärder vidtas. Börja att säkra diken och trummor nedifrån och uppåt.



Vägdel 11 a Getskump

29. Otillräcklig dikning på ovansidan om vägen. Behov av slitlager. Här kan kalksingel vara lämpligt. Det vatten som kommer uppifrån (ovanför vägen Getskump) och rinner nedåt hamnar så småningom i riskområdet för skred. Här behövs en noggrann genomgång av hur vattnet ska ledas och inte ledas innan några åtgärder vidtas. Börja att säkra diken och trummor nedifrån och uppåt.



20 augusti 2025

Närvarande

Per-Erik Ingels

Jon Björ

Maria Hjohlman

Anders Tull

Börje Hoback

Ingrid Limström

Vägdel 1 Sturlindsvägen

30. Väggkant vid Annexet har brustit ner i diket.

31. Bristfällig dikning. Vägdelen ligger längst ner i en lång sammanhängande lutning med stort upptagningsområde för dagvatten. Nuvarande dagvattenlösning på denna vägdel har otillräcklig kapacitet.



Vägdela 2 Sturlindsvägen

32. Bristfällig däckning. Vägdelen ligger långt ner i en lång sammanhängande lutning med stort upptagningsområde för dagvatten. Nuvarande dagvattenlösning på denna vägdela har otillräcklig kapacitet.



Vägdela 3 Sturlindsvägen

-

Vägdela 4 Hissvedsbacken

-

Vägdela 5 Lindsvedsvägen

33. Längsgående sprickor.

34. Uppfrysning av vägmitt vintertid.



Vägdal 8 Solgårdsbacken

35. Längsgående sprickor.

36. Skadad avstängningskran för vatten. (Dala Vatten underrättade)

37. Uppfrusen vägtrumma under anslutningsväg

38. Otillräcklig dikning. Rinner över vägen vid höga flöden.



Vägdal 9 Sturlindsbacken

39. Längsgående sprickor.



40. Diket behöver grävas ur bitvis.

21 augusti 2025

Närvarande

Per-Erik Ingels

Maria Hjohlman

Jakob Stormats

Anders Erkers

Lena Forsberg

Ingegerd Blomqvist

Mats Helmér

Vägdel 29 Brockmyrsvägen

41. Pga grusväg med lång sammanhängande lutning är det hög prioritet på dikesrensning och säkerställning av trummornas funktion och kapacitet (t ex urspolning av grus ur trummor) samt komplettering av slitlager och säkerställa bombering/vattenavrinning.



42. Trumma finns. Inloppet behöver friläggas.



43. Behov av lösning för att leda bort vattnet som kommer i diket.



Vägdel 29 a Brockmyrsvägen

44. Höga gräskanter. Behov av bärlager.



Tolerbergsvägen

45. Pga grusväg med lång sammanhängande lutning är det hög prioritet på dikesrensning och säkerställning av diken och trummornas funktion och kapacitet (t ex urspolning av grus ur trummor) samt komplettering av slitlager och säkerställa bombering/vattenavrinning.



Vägdel 31Knasbäcksvägen

Vägdel 32 Åkervägen (södra)



Vägdel 33 Åkervägen (södra)

Generella synpunkter

1. Vägtrummor kan behöva spolras ur.
2. Slitlager av kalkgrus kan vara att föredra på grusvägar då det dammar mindre.
3. Trafikskyltar som lutar bör rätas upp.
4. Vilken hastighetsbegränsning råder och bör råda på våra vägar samt hur är den skyltad och registrerad i lokala trafikföreskrifter?
5. Höga häckar och bristande sikt i korsningar noterades.
6. Ny säkrare trafiklösning inkl övergångsställe önskvärt vid Servicehuset
7. Det är positivt för dikets skick att vegetation röjs. Tack till alla som gör detta vid sin tomt.
8. Har vägföreningen något ansvar för den långa dagvattenledningen under tomterna från Lindsvedsvägen till Sturlindsvägen
9. Kommunen har ett särskilt ansvar för området som har risk för skred.