

Minnesanteckningar Vägsyn Tibble 28 maj 2024 klockan 10.00-12.00

Närvarande:

Olle Oskarsson, Leksands kommun

Gunnar Storén, Representant för berörda fastighetsägare i Tibble

Per-Olov Ihlis, Representant för berörda fastighetsägare i Tibble

Olle Östning, Representant för berörda fastighetsägare i Tibble

Per-Erik Ingels, Representant för berörda fastighetsägare i Tibble

Hasse Tolförs, Representant för berörda fastighetsägare i Tibble

Olle O redogjorde för det utkast till Vägsynsprotokoll (bilaga) som han förberett till vägsynsmötet. I utkastet är vägnätet i Tibble (Tibble Ga:8) indelat i 39 olika vägsträckor som var och en bedömts ur ett antal perspektiv.

Följande noteringar diskuterades generellt och gällande respektive vägdel:

Generellt

- Behov av dikesrensning och säkerställning av trummornas funktion och kapacitet (t ex urspolning av grus ur trummor).
- Grusvägar behöver kompletteras med slitlager och säkerställa bombering/vattenavrinning
- Längsgående sprickor på belagda vägar behöver åtgärdas

Vägdela 1 Sturlindsvägen

Väggkant vid Annexet har brustit ner i diket.

Bristfällig dikning. Vägdelen ligger längst ner i en lång sammanhängande lutning med stort upptagningsområde för dagvatten. Nuvarande dagvattenlösning på denna vägdela har otillräcklig kapacitet.



Vägdela 2 Sturlindsvägen

Bristfällig dikning. Vägdelen ligger långt ner i en lång sammanhängande lutning med stort upptagningsområde för dagvatten. Nuvarande dagvattenlösning på denna vägdela har otillräcklig kapacitet.



Vägdela 3 Sturlindsvägen

-

Vägdela 4 Hissvedsbacken

-

Vägdela 5 Lindsvedsvägen

Längsgående sprickor.

Uppfrysning av vägmitt vintertid.



Vägd 6 Lindsvedsvägen

Under våren rann vatten under denna trumma. Som framgår av bilden finns även en problematik gällande vattnets vidare färd genom byn. Det är denna bäck som översvämmar Solgårdsvägen längre ner (se vägd 8 Solgårdsvägen).



Vägd 7 Lindsvedsvägen

Längsgående sprickor.



Vägdal 8 Solgårdsbacken

Längsgående sprickor.

Otillräcklig dikning. Rinner över vägen vid höga flöden. (vid Solgården)



Vägdal 9 Sturlindsbacken

Längsgående sprickor.



Vägdel 10 Sturbacken

Beläggningsen är grus (ej asfalt som anges i utkastet)

Dikesrensning och säkrande av vattenavrinning. I korsningen med Getskump behöver lutningar åtgärdas och funktionen på trumman under Getskump säkras.



Vägdal 11 Getskump

Boende är ej ifyllt i utkastet. Ska vara "Ja (1-2)"

Otillräcklig dikning på ovansidan om vägen. Behov av slitlager. Här kan kalksingel vara lämpligt.

Det vatten som kommer uppifrån (ovanför vägen Getskump) och rinner nedåt hamnar så småningom i riskområdet för skred. Här behövs en noggrann genomgång av hur vattnet ska ledas och inte ledas innan några åtgärder vidtas. Börja att säkra diken och trummor nedifrån och uppåt.



Vägdal 11 a Getskump

Otillräcklig dikning på ovansidan om vägen. Behov av slitlager. Här kan kalksingel vara lämpligt.

Det vatten som kommer uppifrån (ovanför vägen Getskump) och rinner nedåt hamnar så småningom i riskområdet för skred. Här behövs en noggrann genomgång av hur vattnet ska ledas och inte ledas innan några åtgärder vidtas. Börja att säkra diken och trummor nedifrån och uppåt.



Vägdal 12 Båthusvägen

-

Vägdal 12 a Båthusvägen

-

Vägdal 13 Åkervägen (norra)

Vägen används till stor del som cykelväg varför även slitlager behövs ovanpå bärlagret.

Vattenavrinning behöver säkras då vägen idag är lägre än omgivningen bitvis.

Vägdal 14 Bygattu

-

Vägdal 14 a Bygattu

-

Vägdal 14 b Bygattu

-

Vägdal 15 Bygattu

-

Vägdal 16 Bygattu

-

Vägdal 17 Bygattu

-

Vägdal 18 Nygårdsgattu

-

Vägdal 19 Nygårdsgattu

Lera tränger upp i vägmitt under tjällossning bitvis.

Vägdal 20 Vattugattu

-

Vägdal 21 Boställsgattu

Trumma troligen överfylld vid Kaptensbostället. (Var är andra änden av denna trumma?)



Vägdal 22 Boställsgattu

-

Vägdal 23 Sundsgattu

-

Vägdal 24 Sundsgattu

-

Vägdal 25 Lissgattu

-

Vägdal 26 Pipargattu

-

Vägdal 27 Pipargattu

-

Vägdal 27 a Pipargattu

-

Vägdal 28 Svinåkersgattu

-

Vägdal 29 Brockmyrsvägen

Pga grusväg med lång sammanhängande lutning är det hög prioritet på dikesrensning och säkerställning av trummornas funktion och kapacitet (t ex urspolning av grus ur trummor) samt komplettering av slitlager och säkerställa bombering/vattenavrinning.



Trumma finns. Inloppet överfyllt?



Sidotrumma saknas?



Vägdal 29 a Brockmyrsvägen

Höga gräskanter. Behov av förstärkning.



Vägdal 30 Tolerbergsvägen

Pga grusväg med lång sammanhängande lutning är det hög prioritet på dikesrensning och säkerställning av trummornas funktion och kapacitet (t ex urspolning av grus ur trummor) samt komplettering av slitlager och säkerställa bombering/vattenavrinning.



Vägdal 31 Knasbäcksvägen

-

Vägdel 32 Åkervägen (södra)

Vägen används till stor del som cykelväg varför slitlager behövs ovanpå bärlagret. Vattenavrinning behöver säkras då vägen idag är lägre än omgivningen bitvis.

Behov av dikning vid Blombergs gruva (från Tibblehållet).



Vägdal 33 Åkervägen (södra)

-

Övrigt

Trafik- och vägnamnsskyltar bör ses över.

Skredområdet – Kommunen har ett särskilt ansvar för områden med risk för skred. Kontinuerlig uppföljning krävs. Olle O skickar utredningar och andra relevanta dokument.

Rutiner vid ”blomlådor” och andra fartdämpande anordningar diskuterades.

Behov av trafikspeglar och sikt i korsningar diskuterades.

Olle O översänder vid tillfälle förteckning över genomförda åtgärder i Tibble under senare år.

Olle O översänder ett schablonpris på djupfräsning.

Sophämtning diskuterades då sopbilen är tung.

Det finns behov av att kontrollera hur GPS-systemet leder bilar till olika adresser i Tibble. T ex leds bilar från Sågmyrahållet via cykelvägen (Lindsvedsvägen) till destinationer uppe på Sturlinda, och på obefintlig väg mellan Sågmyravägen och Lindsvedsvägen.

Diskussion om upprustningsåtgärder återkommer vi till i samband med eventuellt avtalstecknande om fortsatt kommunal skötsel, då budget för 2025 ännu inte är antagen. Inga upprustningsåtgärder är planerade i Tibble för 2024.